

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pt: „Wymiana bramy wjazdowej i uzupełnienie okien w bramach garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Trzebielu” dla GDDKiA O/ZG Rejon Żary ul. Wapienna 4, Żary 68 – 200”

polegających w szczególności na:

1. Demontaż starej, wykonanie i montaż nowej bramy wjazdowej, furtki i dwóch przęseł stałych
 2. Uzupełnienie okien o konstrukcji stalowej płytą plexi
 3. Roboty uzupełniające w tym ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przy bramie wjazdowej
- Całość robót będzie wykonana na terenie Obwodu Drogowego w Trzebielu przy ul. Tuplickiej 23.

II. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

W ramach prac rozbiórkowych należy wykonać demontaż istniejącej bramy wjazdowej dwuskrzydłowej, furtki wejściowej oraz dwóch przęseł stałych ze stali o łącznej długości 10 mb. i wysokości 1,80 m. Należy zdemontować słupy bramy, furtki i przęseł łącznie z ich fundamentami. Prace obejmują również wywiezienie gruzu i innych odpadów na wysypisko śmieci. Podczas prac rozbiórkowych należy zachować szczególną ostrożność a teren robót zabezpieczyć i oznakować.

Nowa brama wjazdowa, furtka i przęsła powinny być wykonane z kształtowników stalowych zamkniętych o przekrojach:

Słupki konstrukcyjne: 5szt. profil zamknięty 160x160 mm dł. 2,40 m

Rama stalowa z profili zamkniętych 60x30 mm

Wypełnienie z profili zamkniętych 30x20 mm

Przęsła stałe o wymiarach 2,00 m x 1,90 m zostaną zamocowane do słupków na fundamentach betonowych. W takiej samej technologii do słupów zostanie zamocowana brama i furtka.

Furtka o wymiarach 1,00 x 1,90 m powinna być analogicznie z profili jak przęsła stałe. W furtce należy zamocować klamkę i dwa zamki. Do każdego z zamka należy dołączyć komplet trzech kluczy.

Brama dwuskrzydłowa o wymiarach 2 x 2,50 m x 1,90 m o profilach zamkniętych w analogii do furtki i przęseł stałych składać się będzie odpowiednio z:

- Słupki konstrukcyjne: 5szt. profil zamknięty 160 x 160 mm dł. 2,40 m

- Rama stalowa z profili zamkniętych 60 x 30 mm
- Wypełnienie z profili zamkniętych 30 x 20 mm

Do bramy należy zainstalować urządzenie do automatycznego otwierania. Napęd do bramy powinien być typu firmy Came, do całego urządzenia należy dołączyć piloty - 5szt. Fotografia nr. 1 przedstawia widok istniejącej bramy przeznaczonej do demontażu.



Fot.nr.1. Istniejąca brama przeznaczona do demontażu.

Cała konstrukcja tj. brama, przęsła stałe i furtka powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną. W technologii należy uwzględnić oczyszczenie ręcznie lub strumieniem - ściernie do St 3, pokrycie farbami gruntowymi a następnie farbami krycia wierzchniego epoksydowymi chemoodpornymi metodą natrysku mechanicznego.

Technologia zabezpieczenia antykorozyjnego i użyte materiały muszą spełniać wymogi stawiane w normie PN-EN ISO 12944 kolejno:

PN-EN ISO 12944-1:2001 Farby i lakiery - Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich - Część 1: Ogólne wprowadzenie

PN-EN ISO 12944-2:2001 Farby i lakiery - Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich - Część 2: Klasyfikacja środowisk

PN-EN ISO 12944-5:2007 Farby i lakiery - Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich - Część 5: Ochronne systemy malarskie .

Zniszczoną nawierzchnię z kostki brukowej na skutek demontażu starej i montażu nowej bramy należy naprawić, a w miejscu wylewki betonowej usunąć ją i uzupełnić kostką tego samego typu co pozostała część nawierzchni powierzchnia ok.10m².

W części magazynowej nad bramami wjazdowymi szeregowo ułożone są okna z konstrukcji stalowej o wymiarach 0,80 mx0,80 m. Należy w tych oknach wstawić płyty typu plexi łącznie 14szt. W kalkulacji cenowej należy uwzględnić montaż stalowych ram okiennych oraz zabezpieczenie antykorozyjne stalowych konstrukcji okien w technologii jak dla bramy wjazdowej. Uzupełnienie płyty typu plexi należy wykonać w 14 oknach , natomiast zabezpieczenie antykorozyjne wykonać należy na wszystkich stalowych oknach wzdłuż bram garażowych. Właściwa kalkulacja cenowa wymaga wizji w terenie. Fotografia nr.1 , nr.2 przedstawia widok okien o konstrukcji stalowej do przedmiotowego remontu.



Fot.nr.1. Widok okno przeznaczone do uzupełnienia płytą plexi.



Fot.nr.2. Widok na szeregowo ułożenie okien przeznaczonych do zabezpieczenia antykorozyjnego.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT I DOKUMENTACJI POMIARÓW

- 1.W celu szczegółowego i dokładnego oszacowania wartości zadania należy zakres robót zwymiarować i oszacować poprzez wizję w terenie. Do oferty należy dołączyć formularz potwierdzający odbycie takiej wizji w terenie potwierdzony przez pracownika Obwodu Drogowego w Trzebielu.
- 2.W przypadku powstałych szkód w toku realizacji zamówienia z winy Wykonawcy Wykonawca dokona niezwłocznej likwidacji powstałych szkód.
- 3.Wykonawca dostosuje czas wykonywanych robót do godzin pracy obwodu Drogowego w Trzebielu.
- 4.Wykonawca odpowiada za pełne zabezpieczenie warunków BHP i p.poż przy wykonywaniu prac objętych umową.
- 5.Dokumentem potwierdzającym odbiór przedmiotu zamówienia jest protokół odbioru ostatecznego.
- 6.Wykonawca jest zobowiązany zamieścić ofertę wraz z wymaganymi dokumentami w szczelnie zamkniętej nieprzezroczystej kopercie. Koperta zewnętrzna musi być zaadresowana na Zamawiającego i zawierać oznaczenie:

Ogłoszenie

„Wymiana bramy wjazdowej i uzupełnienie okien w bramach garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Trzebielu”

nie otwierać przed 29.10.2014 r. godz. 10:00

Ponadto wewnętrzna koperta powinna być zaadresowana na wykonawcę, aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.

7.Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty oraz sposobu oceny oferty.

O wyborze oferty będzie decydowała cena. Jednak jeżeli oferent nie dostarczy potwierdzenia wykonania wizji w terenie potwierdzonego przez pracownika

Obwodu Drogowego w Trzebielu wraz ze złożoną ofertą inwestor automatycznie odrzuci taką ofertę bez dalszego jej rozpatrywania

<i>Lp.</i>	<i>Kryterium</i>	<i>Ranga</i>
1.	Oferowana cena brutto „Zadania”	100%

Wartość punktowa ceny jest wyliczana wg wzoru:

$$\text{Wartość punktowa ceny} = R \cdot \frac{C_n}{C_b}$$

gdzie:

R – ranga ocenianego kryterium,

C_n - cena najniższa,

C_b - cena badana.

17. Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składający oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

IV. ZAŁĄCZNIKI:

1. Formularz ofertowy

2. Formularz potwierdzający wizję w terenie

FORMULARZ OFERTOWY

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Żarach
ul. Wapienna 4
68 – 300 Żary

Dotyczy zamówienia na: „Wymiana bramy wjazdowej i uzupełnienie okien w bramach garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Trzebielu” dla GDDKiA O/ZG Rejon Żary ul. Wapienna 4, Żary 68 – 200”

Dla:

GDDKiA O/ZG Rejon Żary ul. Wapienna 4, Żary 68 – 200

Wykonawca:

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

.....

.....

(NIP, REGON

oferuje przedmiot zamówienia o nazwie:

.....

.....

.....

Za całkowitą cenę brutto:

Lp.	NAZWA ZADANIA	CENA NETTO	VAT	CENA BRUTTO
1	Demontaż starej, wykonanie i montaż nowej bramy wjazdowej, furtki i dwóch przęseł stałych			
2	Uzupełnienie okien o konstrukcji stalowej płytą plexi			
3	Roboty uzupełniające w tym ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przy bramie			
	SUMA			

.....NETTO

(słownie)

.....VAT

(słownie)

.....BRUTTO

(słownie)

Dane kontaktowe:

.....
(imię i nazwisko osoby prowadzącej spraw, nr telefonu, nr faksu, adres e-mail)

.....

podpis

ZAŁĄCZNIK NR 2

WYKAZ OSÓB, KTÓRE UCZESTNICZYŁY W WIZJI LOKALNEJ

Lp.	Imię i nazwisko wykonawcy	Podpis pracownika obwodu
1		
2		

....., dnia

(miejscowość)

.....

(podpis Wykonawcy)